



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2026 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Ogni abuso, rappresentando una violazione al principio di lealtà di cui all'Art. 8.1 del RSN, costituisce illecito sportivo e come tale sarà segnalato alla Procura Federale. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere caricati nella procedura telematica "gare e calendari" e inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE **REGGELLO MOTOR SPORT ASD** titolare della licenza n. 295868 in corso di validità, con sede REGGELLO (FI) - VIA CASAROMOLO 10/12 TEL. 055-9361377, indice e organizza:

DENOMINAZIONE GARA **4° RALLY DI SCANDICCI - COLLI FIORENTINI**

DATA DI SVOLGIMENTO 7/8 Novembre 2026 **ZONA** 7

TIPOLOGIA Rally Nazionale x Rally ENPEA

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2027 NO

NUMERO DI APPROVAZIONE:

1. PROGRAMMA

Iscrizioni

Apertura (30 giorni prima)	<u>Reggello (FI)</u>	<u>08.10.2026</u>	<u>00.01</u>
Chiusura	<u>Reggello (FI)</u>	<u>02.11.2026</u>	<u>23.59</u>

Road Book

Distribuzione	<u>c/o Bar la Bussola Scandicci</u>	<u>01.11.2026</u>	<u>09.30-12.30</u>
	<u>Via Donizetti 26</u>	<u>01.11.2026</u>	<u>15.00-18.00</u>
	<u>c/o CO.BRA.MA. Scandicci (FI)</u>	<u>06.11.2026</u>	<u>08.00-12.00</u>
	<u>Via Don Perosi 4</u>	<u>06.11.2026</u>	<u>13.00-17.00</u>

Ricognizioni

Con vetture di serie	<u>01.11.2026</u>	<u>15.00-19.00</u>
Con vetture di serie	<u>06.11.2026</u>	<u>09.30-19.30</u>

Targhe e numeri di gara

Distribuzione	<u>c/o CO.BRA.MA. Scandicci (FI)</u>	<u>07.11.2026</u>	<u>07.30-12.00</u>
	<u>Via Don Perosi 4</u>		



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA**Orari**

Scandicci (FI) Via del Parlamento Europeo	<u>06.11.2026</u>	<u>18.00 - 21.00</u>
Scandicci (FI) Via del Parlamento Europeo	<u>07.11.2026</u>	<u>06.30 - 08.00</u>

Prima riunione Collegio Commissari Sportivi

<u>06.11.2026</u>	<u>18.00</u>
-------------------	--------------

Verifiche sportive ante-gara

c/o CO.BRA.MA. Via Don Perosi 4 Scandicci (FI)

a) Sessione Riservata ai Concorrenti iscritti allo shakedown	<u>07.11.2026</u>	<u>07.30-10.00</u>
b) Aperta a tutti i Concorrenti	<u>07.11.2026</u>	<u>10.00-12.00</u>

Verifiche tecniche ante-gara

c/o Parco Assistenza Via del Parlamento Europeo Scandicci (FI)

a) Sessione Riservata ai Concorrenti iscritti allo shakedown	<u>07.11.2026</u>	<u>07.30-10.00</u>
b) Aperta a tutti i Concorrenti	<u>07.11.2026</u>	<u>10.00-12.00</u>

Shakedown Lastra a Signa, Via Leonardo da Vinci

<u>07.11.2026</u>	<u>08.30-12.30</u>
-------------------	--------------------

Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi

<u>07.11.2026</u>	<u>13.30</u>
-------------------	--------------

Briefing

Cartaceo on line su APP SPORTITY password: SCANDICCI2026

PartenzaVia Pantin, Scandicci (FI)

<u>07.11.2026</u>	<u>15.01</u>
-------------------	--------------

Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):

<u>07.11.2026</u>	<u>20.00</u>
-------------------	--------------

ArrivoVia Pantin, Scandicci (FI)

<u>08.11.2026</u>	<u>16.06</u>
-------------------	--------------

Pubblicazione elenco vetture in verifica

<u>08.11.2026</u>	<u>15.45</u>
-------------------	--------------

Verifiche tecniche post-gara

c/o CO.BRA.MA. Via Don Perosi 4 Scandicci (FI)

<u>08.11.2026</u>	<u>17.00</u>
-------------------	--------------

Pubblicazione Classifichec/o Albo Ufficiale di Gara

<u>08.11.2026</u>	<u>17.00</u>
-------------------	--------------

Premiazionec/o palco di arrivo Via Pantin, Scandicci (FI)

<u>08.11.2026</u>	<u>16.06</u>
-------------------	--------------

Direzione e Segreteria di gara

c/o CO.BRA.MA. Via Don Perosi 4 Scandicci (FI)

<u>06.11.2026</u>	<u>08.00-20.00</u>
-------------------	--------------------

c/o CO.BRA.MA. Via Don Perosi 4 Scandicci (FI)

<u>07.11.2026</u>	<u>07.00-20.00</u>
-------------------	--------------------

c/o CO.BRA.MA. Via Don Perosi 4 Scandicci (FI)

<u>08.11.2026</u>	<u>07.00-19.00</u>
-------------------	--------------------

Sala Stampa

c/o CO.BRA.MA. Via Don Perosi 4 Scandicci (FI)

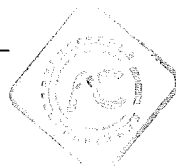
<u>06.11.2026</u>	<u>08.00-20.00</u>
-------------------	--------------------

c/o CO.BRA.MA. Via Don Perosi 4 Scandicci (FI)

<u>07.11.2026</u>	<u>07.00-20.00</u>
-------------------	--------------------

c/o CO.BRA.MA. Via Don Perosi 4 Scandicci (FI)

<u>08.11.2026</u>	<u>07.00-19.00</u>
-------------------	--------------------

Albo Ufficiale di gara: App Sportity, canale "SCANDICCI2026"**Parco chiuso (ubicazione)** Via Pantin, Scandicci (FI)

SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

SANDRO DE MARCO (CSN) Lic. n. 480026 BRUNELLA NOCENTINI Lic. n. 345314

GIUSEPPE MILIANI Lic. n. 235918

Direttore di Gara

RICCARDO HEUSCH Lic. n. 20590

Direttore di Gara aggiunto

MARCO FIORILLO Lic. n. 16889

Commissari Tecnici

STEFANO CONFICONI (CTN) Lic. n. 303859 LUCIA CASINI Lic. n. 235571

CLAUDIO VICERDINI Lic. n. 27199 MAURO STRINNA Lic. n.

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) IURI BENNATI Lic. n. 227690

Giudici di Merito (Uff. di gara)

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

Segue circolare informativa _____ Lic. n. ____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

Delegato allestimento Percorso (DAP) GIOVANNI BISSO Lic. n. 338214

Medico di Gara MARIA FRANCESCA NARDI Lic. n. 241303

Segretaria/o di Manifestazione ANDREA GASPARRI Lic. n. 33761

Segretaria/o del Collegio CC.SS. MARIASOLE TOGNI Lic. n. 295175

Verificatori Sportivi

Iuri Bennati Lic. n. 227690

Ilaria Neri Lic. n. 414033

Verificatori Tecnici

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____

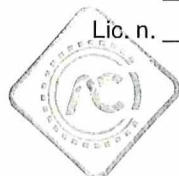
_____ Lic. n. _____

Apripista

Segue circolare informativa _____ Lic. n. ____

_____ Lic. n. _____

_____ Lic. n. _____



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Servizio di Cronometraggio curato da FICR Pistoia
Capo Servizio di cronometraggio Marco Tani
Compilatore delle classifiche Gian Marco Lazzerini
Commissari di Percorso dello o degli A.C. di AR-FI-LI-LU-MS-PI-PO-PT-SI

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE	C.M.A.	Lic. n. 338878
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	ALESSANDRO BUGELLI	
Supervisore	BRUNELLO DEMITRI	Lic. n. 459600

3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza Scandicci (FI), via Pantin Località di arrivo Scandicci (FI), via Pantin
Province interessate dal percorso di gara FIRENZE
Lunghezza totale del percorso Km. 248,32 Numero dei Controlli Orari 24
Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. 62,55 Numero delle Prove Speciali 10
Ripetizione Prove Speciali 1 passaggio sulla PS "ANASTASIA", 2 passaggi sulle PS "GABRIELE SACCHI", "SAN VITO" e "PULICA", 3 passaggi sulla PS "BOTINACCIO"
Fondo stradale delle Prove Speciali ASFALTO
L'Organizzatore dichiara di AVERE variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h superiore a 80 km/h

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi. Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT.

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità.

Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze indicate nella NG Rally e nel RDS Rally Nazionali non titolati.

3.3 Vetture ammesse. Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dalle ore 00.01 del 08.11.2026 _____
La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del lunedì precedente il rally.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2002)
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Rally 5 Ibride - Rally 5 Nazionale - Rally 6 Naz.	630	360
N3 - A7 - Super 1600 - R3 - R3D - Rally4 - Rally4/R2 - R1T NAZ 4X4	705	400
Rally 3 - A8 - K11 - N4 - R4 - Super 2000 - RGT/TMGTR Naz. - Step2 Naz./ N5 NAZ.	780	435
Rally2/R5	1000	545

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

3.5.1) Tracking System

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking System, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere Art. 56 del RSN.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2

4. OBBLIGHI GENERALI**4.1 Verifiche**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della

vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) 70 km/h _____

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). € 50,00 + iva TOT. € 61,00 _____

4.4.1. Shakedown

Lunghezza Km. 2,84 _____ caratteristiche del percorso: asfalto, partenza Lastra a Signa da Via Leonardo da Vinci, proseguimento su Via San Romolo fino a fine Sheck Down _____

Importo a carico dei partecipanti € 150,00 + iva TOT. € 183,00 _____

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shakedown. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto a _____ nell'orario _____ che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di € _____ per ogni minuto primo di ritardo.

5.2 Ordine di partenza: RDS Naz. non titolati

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2026 NAZ. NON TIT.

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario UTC/GPS

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a Scandicci (FI), via Pantin

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore. Vedere NG e RDS NAZ. NON TIT

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Il presente Regolamento Particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

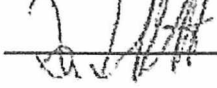
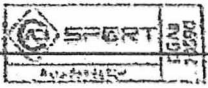
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

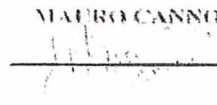
Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.



Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

MAURO CANNONI
 

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

 Delegato Regionale

SPORT Massimo Salvucci

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

da svolgersi in data _____

approvato in data 21/9/26 con numero di approvazione RM/ 70 /2026

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

VISTO SI APPROVA
IL DIRETTORE CENTRALE
DIREZIONE SPORT AUTOMOBILISTICO E REL. INT.

Marco Ferrari



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico



MODULO DI RICHIESTA DI MODIFICA AL PRESENTE REGOLAMENTO
(inserire un modulo per ogni richiesta di modifica)

Denominazione _____
Data _____ Validità _____
ORGANIZZATORE: _____ Lic. n° _____

Si richiede di modificare l'art. _____ del presente RPG come segue:

per i seguenti motivi:

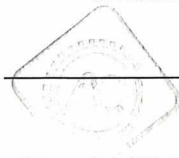
parere del Direttore di Gara:

Firma del Direttore di Gara

parere della Commissione:

Si approva la modifica richiesta

IL DIRIGENTE DSA



Ai sensi dell'Art. 11 del Regolamento di
Funzionamento delle Attività Sportive di ACI



4° RALLY CITTA' DI SCANDICCI E COLLI FIORI

7/8 NOVEMBRE 2026

Set.	C.O.	C.T.	P.S.	Località	Lungh. P.S.	Lungh. Trasfer.	Lun tot
SABATO 7 NOVEMBRE 2026							
SEZIONE 1	1	0		SCANDICCI - VIA PANTIN PARTENZA			
		1		SCANDICCI - VIA DELL'ARRIGO		13,76	13,
	2		1	ANASTASIA	6,78		
		2		GINESTRA F.NA VIA DEL VIRGINIO		6,91	13,
	3		2	PULICA 1	6,40		
		3		MONTESPERTOLI - VIA MANDORLI		4,17	10,
	4		3	BOTINACCIO 1	7,41		
SEZIONE 2		3A		SCANDICCI - VIA DEL PARLAMENTO EUROPEO SERVICE A "IN"		26,70	34,
	5			Parco Assistenza A			
		3B		SCANDICCI - VIA DEL PARLAMENTO EUROPEO SERVICE A "OUT"			
	6			SCANDICCI - PARCHEGGIO CO.BRA.MA RIO 1 IN"		1,90	1,9
		3C					
	7			Riordinamento 1			
DOMENICA 8 NOVEMBRE 2026							
SEZIONE 3	8	3D		SCANDICCI - PARCHEGGIO CO.BRA.MA RIO 1 OUT"			
		3E		SCANDICCI - VIA DEL PARLAMENTO EUROPEO SERVICE B "IN"		1,58	1,5
	9			Parco Assistenza B			
		3F		SCANDICCI - VIA DEL PARLAMENTO EUROPEO SERVICE B "OUT"			
	10	RZ1		REFUILLING ZONE 1 - USCITA PARCO ASSISTENZA	24,18	64,29	88,
				Distanza alla ZR 2			
		4		LASTRA A SIGNA - BRICOLI		9,94	9,9
	11	CT	1	GABRIELE SACCHI 1	6,11		
				LASTRA A SIGNA - P.ZZA GARIBALDI			
		5		MONTELUPO - CAMAIONI		12,20	18,
	12			SAN VITO 1	4,26		
		6		GINESTRA F.NA VIA DEL VIRGINIO		8,15	12,
	13	CT	2	PULICA 2	6,40		
SEZIONE 4				MONTESPERTOLI - P.ZZA DEL POPOLO			
		7		MONTESPERTOLI - VIA MANDORLI		6,12	12,
	14			BOTINACCIO 2	7,41		
		7A		SCANDICCI - PARCHEGGIO CO.BRA.MA RIO 2 "IN"		26,30	33,
	15			Riordinamento 2			
	16	7B		SCANDICCI - PARCHEGGIO CO.BRA.MA RIO 2 "OUT"			
		7C		SCANDICCI - VIA DEL PARLAMENTO EUROPEO SERVICE C "IN"		1,58	1,5
	17			Parco Assistenza C			
SEZIONE 5		7D		SCANDICCI - VIA DEL PARLAMENTO EUROPEO SERVICE C "OUT"			
	18	RZ2		REFUILLING ZONE 2 - USCITA PARCO ASSISTENZA	17,78	56,52	74,
				Distanza all'arrivo			
		8		LASTRA A SIGNA - BRICOLI		9,94	9,9
	19			GABRIELE SACCHI 2	6,11		
		9		MONTELUPO - CAMAIONI		10,90	17,
SEZIONE 6	20			SAN VITO 2	4,26		
		10		MONTESPERTOLI - VIA MANDORLI		18,00	22,
10 BOTINACCIO 3					7,41		